

## 行业标准项目建议书

建议项目名称 (中文)	电动自行车锂离子电池蓄电池放电规范			建议项目名称 (英文)	Discharge Specifications for Lithium-ion Batteries of Electric Bicycles	
制定、修订 <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> 制定		<input type="checkbox"/> 修订	被修订标准编号	/	
采用程度 <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> IDT	<input type="checkbox"/> MOD	<input type="checkbox"/> NEQ	采标号	/	
被采用标准名称 (中文)	/			被采用标准名称 (英文)	/	
采用快速程序	<input type="checkbox"/> FTP			快速程序代码	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C
项目周期	<input checked="" type="checkbox"/> 12 个月 <input type="checkbox"/> 18 个月 <input type="checkbox"/> 24 个月					
ICS 分类号	29.220.99			中国标准分类号	K82	
牵头单位	中国电子技术标准化研究院					
参与单位	浙江欣动能源科技有限公司、雅迪科技集团有限公司			体系编号 <sup>3</sup>	SJ0503	
目的、意义或者 必要性	<p>近年来，我国电动自行车产销量增长迅速，目前国内电动自行车社会保有量已经超过 3.5 亿辆，近年来全国规模以上企业累计生产电动自行车四千万辆以上。电动自行车使用的蓄电池主要有铅蓄电池和锂离子蓄电池两种，国内主要电动自行车品牌发布的电动自行车新车型中，配备锂离子蓄电池的比例已经超过 20%。随着产业规模的扩大，锂离子电池回收问题日益凸显。在回收过程中，对电池进行放电处理是保障回收安全、提高回收效率的重要环节。然而，目前缺乏统一的电动自行车锂离子电池放电规范，导致回收企业操作不规范，存在安全隐患，同时也影响了回收效率和资源利用率。</p> <p>针对电动自行车用锂离子电池蓄电池在回收环节的总体要求、放电流程、存储要求和环保要求进行系统性规范，为电动自行车回收处理企业、生产企业、电池制造企业等相关主体，在锂离子蓄电池的回收放电方面，提供一套科学有效的技术指导和操作依据。</p> <p>本标准的制定填补了电动自行车锂离子蓄电池放电规范领域的行业空白，有助于推动再生利用行业内各企业在放电操作上的规范化、标准化，降低电动自行车废锂电池回收行业事故率、促进产业资源的合理利用和高效回收。</p>					
范围和主要 技术内容	<p>本文件规定了电动自行车锂离子电池蓄电池放电过程的术语和定义、总体要求、放电流程、存储要求和环保要求。</p> <p>本文件适用于废旧电动自行车锂离子电池蓄电池放电过程。</p>					

